



II runda Rajdowego Samochodowego Pucharu Śląska

DATA: 16.07.2021 r.

GODZINA: 22:30

TEMAT: INFORMACJA NR 1

DOKUMENT: 3.1

OD: DYREKTORA ZAWODÓW

LICZBA STRON: 1

DO: WSZYSTKICH UCZESTNIKÓW SKJS

ZAŁĄCZNIKI: -

Przypomina się, że oprócz wymagań wymienionych w załączniku nr 3 i 3a Regulaminu Ramowego AIS 2021, samochody muszą spełniać wymagania określone w Załączniku nr 1 Regulaminu RSPŚ 2021.

Dodatkowo przypomina się, że obowiązują poniższe zapisy art. 5.8.3 art. 255 Zał. J 2019 do MKS odnośnie akumulatorów, tj.:

Producent i typ akumulatora:

*Producent, pojemność oraz przewody akumulatora/akumulatorów są dowolne.
Napięcie nominalna musi być takie samo lub niższe jak oryginalnie w samochodzie seryjnym.
Oryginalna liczba akumulatorów musi zostać zachowana.*

Lokalizacja akumulatora/akumulatorów:

*Lokalizacja akumulatora/akumulatorów jest dowolna.
Akumulator musi być typu suchego* jeżeli nie jest zamontowany w komorze silnika.
Jeżeli jest zamontowany w kokpicie:
Akumulator musi być zamontowany za podstawą fotela kierowcy lub pilota.*

Zamocowanie akumulatora:

*Każdy akumulator musi być pewnie zamocowany a złącze plus musi być izolowane.
Jeżeli akumulator został przeniesiony z oryginalnej lokalizacji, musi zostać zamontowany do nadwozia przy użyciu zamontowanej do podłogi śrubami i nakrętkami metalowej podstawy oraz dwóch metalowych taśm z osłoną izolacyjną.
Do zamocowania metalowych taśm muszą być użyte śruby o rozmiarze przynajmniej M10 i pod każdą z nich płytką wzmacniająca o grubości przynajmniej 3 mm i powierzchni 20 cm² od dołu karoserii.*

* Akumulatory AGM są uznane jako spełniające definicję akumulatora typu suchego.

Dyrektor Zawodów
Maciej Stabrawa